

Klankbordgroep teleurgesteld in verbeteringsproces Osdorperweg Help mee de impasse te doorbreken

Vorige week was de Klankbordgroep Oud Osdorp (KOO) nog in de veronderstelling dat er op korte termijn echte maatregelen vanuit de gemeente zouden worden ondernomen. Maatregelen die bijdragen aan verhoging van de veiligheid op de Osdorperweg (minder en langzamer verkeer), terwijl iedereen tóch bereikbaar blijft. Deze aanname bleek helaas te optimistisch.

Tijdens informatieavonden van het stadsdeel in september, werd duidelijk uitgelegd wat de selectieve toegang inhield: Alle woningen en bedrijven blijven altijd via minimaal één kant bereikbaar en kunnen ontheffingen krijgen, maar het doorgaande verkeer wordt geweerd. Van de 93 mensen die toen hun mening gaven was 60% vóór, 24% tegen. Dit resultaat bleek echter voor het stadsdeel niet voldoende om van start te gaan met de maatregelen.

Nóg een onderzoek?

Tijdens het digitale overleg van



Vooraf voor fietsers: zéér gevaarlijk wegdek...

9 november werd bekend dat de portefeuillehouder Erik Bobeldijk nu wéér een nieuw verkeerstechnisch onderzoek wil starten. Het resultaat daarvan (een advies) wordt pas in de zomer 2021 verwacht. Dat advies moet dan weer besproken en aangenomen worden...

SPOED is nodig!

De KOO wil niet wachten tot ernstige ongelukken maatregelen af gaan dwingen, maar zoekt naar alternatieven om het proces te versnellen. Het kan niet zo zijn de weg (vol gaten en scheuren) nog maanden of zelfs jaren een gevaarlijke racebaan blijft. De KOO is druk bezig met een andere aanpak, maar er is nog steeds hoop dat het nu lopende herinrichtingsproces kan worden versneld.

Aflopen dinsdag spraken bewoners zich in de stadsdeelcommissie uit over de onhoudbare verkeerssituatie op de Sloterweg. Vooral fietsers en voetgangers zijn hun leven daar niet zeker. Mede dankzij een brandbrief van bewoners, met tal van foto's van recente aanrijdingen, stond de noodsituatie op de agenda.

Steun kwam er met een brief van negen bewonersorganisaties. Zij vragen om een handhaafbaar 30 km-regime, ter overbrugging tot de definitieve oplossing met elektronische knips in de loop van 2021.

Route dóór Sportpark krijgt weinig steun

Op de agenda van de 'virtuele' vergadering stond ook een advies waarin werd geopperd om een apart fietspad aan te leggen door het Sportpark heen, via de noodingang. Nog los van complicaties en hoge kosten werd het plan door de meeste aanwezigen afgewezen, omdat het slechts een

Meld het gevaar

De titel van de informatiebrief van juli 2019 luidde: "Op weg naar een veiligere Osdorperweg". Een dik jaar verder is er feitelijk nog niets aan de gevaarlijke weg gedaan. Sterker, het hele probleem wordt doorgeschoven naar een volgend jaar. U kunt helpen door uw zorgen en angsten hierover met de gemeente te delen. Of bijvoorbeeld dat een auto u met de fiets en al de berm in gedrukt heeft. Google de woorden "meldingen amsterdam" en klik op "Meldingen openbare ruimte en overlast". Maak foto's en filmpjes van de gevaarlijke plekken en situaties op de weg en voeg die bij uw melding. Als u de melding instuurt, krijgt u op uw emailadres een bevestiging. Stuur die door naar de KOO. Zij gebruiken alle meldingen om samen sterker te staan.



Sloten-Oud Osdorp

42^e jaargang
nummer 2079

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

Vermelding Dorpengids

Komend voorjaar verschijnt de 36e editie van de Dorpengids Sloten-Oud Osdorp. In deze praktische gids staat beschreven wat er in het landelijk gebied van Nieuw-West in 2020 gebeurd is. De gids bevat ook allerlei praktische en persoonlijke gegevens. Wilt u dat er aan uw vermelding in de gids iets verandert? Laat dat dan **vóór 1 december** weten via dorpsloten@gmail.com. Ook nieuwe adverteerders kunnen zich hier aanmelden!

Sloterweg niet langer oprit A4, A9 en A10, deel II



De Sloterweg valt onder het 'Hoofdnet Fiets', maar is nu nog zeer gevaarlijk voor fietsers.

oplossing biedt voor een beperkte groep: alleen voor sporters die via het dorp naar het Sportpark fietsen.

Insprekers en reacties

Er waren insprekers namens Bewonerscomité Sloterweg-west en Ditlaar, hockeyvereniging Xenios, Werkgroep Sloten en ook enkele individuele bewoners spraken in.

Allen benadrukten de gevaren voor fietsers en de hyperurgentie van een snelle oplossing. Als een rode draad liep verlaging van de snelheid door de gedachtewisseling met commissieleden. De overgrote meerderheid daarvan deelt het gevoel voor urgentie. Ook langzamer rijden als de kern van elke spoedoplossing vond brede weerklank.

Hoe nu verder?

Ook portefeuillehouder Bobeldijk bleek in zijn reactie in te zien dat zo spoedig mogelijk noodmaatregelen genomen moeten worden. Hij zei snel bewoners, gebruikers en deskundigen bijeen te willen brengen om "de puzzel op te lossen". Inmiddels blijkt dat de Begeleidingscommissie 'Sloten en Nieuw Sloten Autoluw' een noodmaatregelenpakket gereed heeft. Deze commissie staat onder regie van de Centrale stad en bestaat uit bewoners, deskundigen en ambtenaren van het stadsdeel. Dit pakket wordt op 1 december ter goedkeuring aan de Centrale Verkeerscommissie voorgelegd. Kern van het pakket is een 30 km-regime, af te dwingen met drempels ter vervanging van of ter aanvulling op de bestaande chicanes. "Het verkeersvolume verandert zo nagenoeg niet," aldus een woordvoerder van de gemeente, "maar de veiligheid is er zeer mee gediend." Meer info op slotenoudosdorp.nl.

