



Sloterweg niet langer oprit A4, A9 en A10. Deel 1

Vorige week heeft wethouder Dijksma het startschot gegeven voor “Sloten en Nieuw Sloten Autoluw”. Als de plannen, die zij goedkeurde, uitgevoerd zijn, zullen de routes voor doorgaand verkeer naar de A4, de A9 en de A10 uitsluitend nog over het Hoofdnet Auto lopen. Dus via de Plesmanlaan, Huizingalaan, Sneevlietweg, Oude Haagseweg, Baden Powellweg en Ookmeerweg.

Bewoners van Sloten en Nieuw Sloten kunnen dankzij een elektronisch kentekensysteem straks nog wel van alle wegen gebruik blijven maken. Bezoekers van de bewoners, instellingen, winkels en andere bedrijven kunnen straks ook elk adres bereiken, maar moeten in sommige gevallen een andere route nemen dan voorheen. Met het sluipverkeer wordt eindelijk korte metten gemaakt.

Einde aan overlast

Met deze plannen komt er een einde aan de tientallen jaren lange overbelasting van met name de Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg. Deze gaat nu nog gepaard met ernstige onveiligheid, vooral voor fietsers en voetgangers, geluidsoverlast, concentraties van uitlaatgassen en onbereikbaar-

heid. Ook in Nieuw Sloten komen de maatregelen zeer ten goede aan de leefbaarheid en veiligheid. Op het Hoofdnet Auto worden doorstroom bevorderende maatregelen genomen, zoals het instellen van een Groene Golf.

Betrokkenheid bewoners

De werkgroepen ‘Sloten’ van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en ‘Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten’ zijn nauw betrokken bij de totstandkoming van deze plannen. Uiteraard volgt er eerst nog een inspraakprocedure. Ook de gemeenteraad moet nog akkoord gaan met de plannen.

Noodmaatregelen

Ter overbrugging van de periode tot de uitvoering dringen ongeveer

tien bewonersgroepen bij stadsdeel Nieuw-West krachtig aan op tijdelijke verkeersmaatregelen. Het gaat daarbij vooral om noodmaatregelen om de veiligheid van fietsers op de Sloterweg nu al zo veel mogelijk te vergroten. Het aantal ongelukken neemt de laatste weken namelijk weer schrikbarend toe. De bewonersgroepen verzoeken o.a. een 30 km/uur-regime, dat ook gehandhaafd wordt.

Bewoners van Sloten treffen in deze krant een bewonersbrief van de werkgroep Sloten van de Dorpsraad. Deze brief staat ook op slotenoudosdorp.nl. In de komende periode leest u in deze Rubriek meer over dit omvangrijke verkeersplan.

Onveilige Osdorperweg schreeuwt om groot onderhoud

Al heel lang wordt er gestreden voor de verhoging van de veiligheid én verbetering van de kwaliteit van het wegdek van de Osdorperweg. Dat slechte wegdek ontstaat voor een belangrijk deel doordat er te veel (zwaar) sluipverkeer over de oude dijkweg rijdt. Dit vaak veel te snel rijdende sluipverkeer zorgt aan de lopende band voor onveilige verkeerssituaties.

Racen over de smalle dijkweg zonder aparte fietspaden om zo snel mogelijk Haarlem te bereiken. En dan onderweg met hoge snelheid fietsers en voetgangers letterlijk van de sokken rijden. Dát is de dagelijkse realiteit. “Naast het ontbreken van verkeersveiligheid baart ook de kwaliteit van het wegdek zelf grote zorgen. De Osdorperweg móet snel groot onderhoud krijgen.” De klank-



Het wegdek van de Osdorperweg is zo slecht van kwaliteit dat het helaas wachten is op slachtoffers. (Foto: Hans de Waal)

bordgroep blijft deze boodschap met kracht verkondigen.

De gemeente heeft na de zomer prima werk verricht door een draagvlakonderzoek onder de bewoners en ondernemers van de Osdorperweg uit

te voeren. Er blijkt groot draagvlak te bestaan voor het aanbrengen van een ‘knip’ bij de Joris van den Berghweg. Degenen die op Oud Osdorp wonen of werken krijgen dan een ontheffing. Het is nú tijd om door te pakken en dat de politiek na al die jaren en jaren nu écht lef gaat tonen!

Angst voor uitstel

De klankbordgroep verwoordt de grootste angst van de bewoners als volgt: “Iedereen is heel bang na alle plannen en de inspraak het wéér lang gaat duren voordat er een besluit wordt genomen. Dan duurt die onveilige en gevaarlijke situatie van de weg nóg langer voort. Het is nu eenmaal nooit mogelijk om iedereen op Oud Osdorp op één lijn te krijgen. Besluitvorming mag niet wéér worden uitgesteld. Er moet snel actie komen: De veiligheid voor álle



42^e jaargang
nummer 2078

Sloten-Oud Osdorp

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

Voetpad langs Sloterweg geblokkeerd



“Hoe kan dat nou? Het voetpaadje langs de enorm overbelaste smalle Sloterweg wordt sinds 6 november geblokkeerd door muurtjes van de nieuwe bruggen!”, briezen boze Slotenaren. “Dit is toch ons aller openbare ruimte? Foutje in de tekeningen?” De projectleider van de gemeente laat desgevraagd weten op zoek te gaan naar een oplossing. De afstand tussen het paadje en de

drukke rijweg is hier zo smal, dat het niet veilig is om het paadje in een bocht om de muurtjes heen te leggen. “Dat zou gevaarlijk zijn op de schaars verlichte dijkweg. Dat worden valpartijen”, aldus omwonenden. “Niet alleen voor argeloze voetgangers, maar ook voor fietsers die in nood naar dit voetpad moeten uitwijken om niet door auto’s tegen de vlakke gereden te worden”

verkeersdeelnemers moet centraal staan. Het is absurd om te wachten op nog meer ernstige ongelukken. We weten dat het stadsdeelbestuur door-

drongen is van deze situatie, maar nemen ze dit op korte termijn mee in hun uitvoerige besluitvormingsprocessen?”