

Téveel auto's met té hoge snelheid: Dat is vragen om ongelukken...

De onveilige verkeerssituatie op en rond Sloten is u vast bekend. Op 27 én 28 oktober was het wéér raak. Sluipverkeer gebruikt de Sloterweg nog altijd als verlengde oprit naar de A4 en de A10. Inmiddels zijn er per etmaal 15 duizend verkeersbewegingen op deze smalle dijkweg, die notabene deel uitmaakt van het Hoofdnet Fiets. Op dit traject rijdt er dus meer verkeer dan over de Nassaukade!

Deze onveilige situatie moet snel worden beëindigd. Al het sluipverkeer dient over het Hoofdnet Auto (via de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan) naar de A4 en A10 te rijden. En niet over de smalle Sloterweg of door Nieuw Sloten. Vraag is wanneer de gemeente nu eindelijk gaat besluiten welke maatregelen getroffen gaan worden. Portefeuillehouder Erik Bobeldijk van stadsdeel Nieuw-West is al jaren op de hoogte en is doordrongen van de urgentie. Waarom gebeurt er toch niets? Waarom wordt er niet gehandhaafd op die delen waar de maximale snelheid 30 km is? Waarom geen enkele zebra of veilige oversteekplaats voor fietsers?

Engeltjes?

Beide ongelukken leidden wonder boven wonder – voor zover bekend – niet tot ernstig letsel. “Moet het dan eerst heel erg fout gaan voordat er wordt ingegrepen?” vraagt iedereen zich af. Na de frontale botsing op de Sloterweg (tussen de Ditlaan en de rotonde) op 27 oktober om 18 uur, ging het de volgende ochtend rond 10.30 uur alwéér mis. Nu op de Vrije Geer, de weg rond het natuurpark. Een automobiliste reed hier veel te hard. Om geen vvaart te hoeven minderen en fietsers te ontwijken, koos de bestuurder ervoor om in de bocht midden op de smalle weg te gaan rijden. Een motorrijder, die vanaf de Badden Powellrotonde kwam aanrij-



Frontale botsing op de Sloterweg door te hoge snelheden gecombineerd met asociaal gedrag bij de wegversmalling. Drie uitgeklapte airbags voorkwamen waarschijnlijk ernstig letsel; al kan dat ook pas later merkbaar worden. Het mag een wonder heten dat er op dit drukke tijdstip toevallig even geen fietsers op deze plek waren...

den, ging vol op de remmen, maar kon de auto niet meer ontwijken. Logisch, omdat de auto zich aan de verkeerde kant van ‘de enige

weghelft’ bevond... “De motorrijder lijkt geen ernstige verwondingen te hebben. Die heeft een ‘engeltje’ op zijn schouder”, aldus omstanders.

Op weg naar een nieuwe Osdorperweg?

Al zestig jaar zijn bewoners actief om de veiligheid op de smalle Osdorperweg te verbeteren. Nu is aangetoond dat er groot draagvlak bestaat voor een oplossing. Het lijkt erop dat het er nu toch écht van kan gaan komen...

Stadsdeel Nieuw-West wil de weg opknappen en tegelijkertijd de veiligheid verbeteren. Het eerdere erg dure plan om de weg tussen de Joris van den Berghweg en Halfweg te verleggen, een sloot te dempen en hier een nieuw fietspad aan te leggen, is vervallen. Onder aanvoering van de Klankbordgroep Oud Osdorp hebben bewoners massaal aangegeven dit plan (dat de weg níet veiliger maakte) af te wijzen.

Selectieve toegang

Het aanbrengen van een selectieve toegang past binnen het gemeen-

telijk beleid om de stad autoluw te maken. Het is de bedoeling dat doorgaand verkeer zo veel mogelijk van het Hoofdnet Auto gebruik maakt. En niet van de ‘niet-doorgaande weg’, zoals de Osdorperweg is aangeduid.

In augustus en september heeft de gemeente met 93 bewoners en ondernemers van de Osdorperweg gesproken en naar hun mening gevraagd. 24 procent van hen, vooral ondernemers, bleek tegen het invoeren van elke vorm van selectieve toegang op de weg. Het is onduidelijk hoe deze groep de veiligheid van de mens op de Osdorperweg aanschouwt, want het is helder dat er ‘iets’ moet gebeuren. 60 procent was voor en de overigen hadden geen mening of steunden het aanbrengen van een ‘knip’ in de weg onder voorwaarden. “Als er een knip



NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

OVERAL GELDEN DE CORONA-REGELS

Zaterdag 7 november

- 10.00 uur: Zwerfafval prikken Roerdomp (Oud Osdorp). Verzamelen bij dierenkliniek, Tom Schreursweg 102.

Zondag 8 november

- 10.30 - 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten. Verzamelen bij het Dorpshuis Sloten.

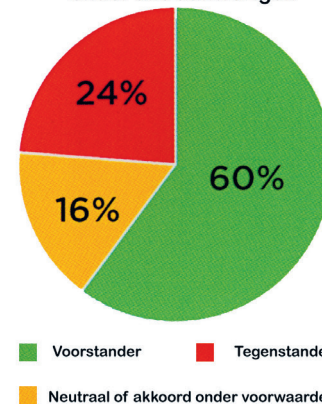
Maandag 9 november

- 20.00 uur: Dorpsraadvergadering. Iets aan de orde stellen? Mail naar: sjoerd-jaasma@hotmail.nl.

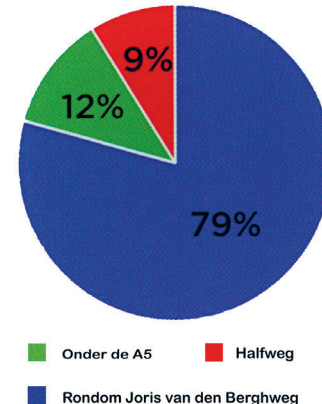
Dagelijks

- Politiebureau Sloten open op verzoek: beme@dds.nl, Dorpsplein 5.

Mening over de knip onder alle aanwezigen



Waar moet de knip komen?



in de weg komt, dan moeten alle bewoners en ondernemers hiervoor een ontheffing krijgen”, aldus driekwart van de aanwezigen. De overgrote meerderheid (79%) ziet die knip dan het liefst ter hoogte van de Joris van den Berghweg. Alle uitslagen staan op slotenoudosdorp.nl.

En nu?

Dit jaar nog buigt het stadsdeelbestuur zich over deze uitslagen en volgt verder overleg met de vertegenwoordigers van de klankbordgroep en werkgroep Oud Osdorp. Gaat de Osdorperweg eindelijk veilig worden?