

NIEUWSBRIEF

De Klankbordgroep Oud Osdorp is een groeiende mailgroep van bewoners van de Osdorperweg en omgeving die zich samen willen inzetten voor een veiligere OsDORPerweg. Ook lid worden? Stuur een mail naar: k.o.o@ziggo.nl
Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

KLANKBORDGROEP OUD OSDORP

17 november 2020 Niet echt wat we hadden gewild ...

Daar waar wij, als kernteam KOO op 10 augustus jl. in onze laatste nieuwsbrief nog hoopvol en positief waren, en ook in de aanhef hadden staan “en nu gaat het gebeuren”, is dat helaas niet gebeurd en lijkt het wel of we bijna terug bij af zijn. Wij vinden dit zorgelijk en willen onze doelgroep hierbij volledig transparant laten weten waar we nu staan.

De uitgangspunten die de KOO altijd voor ogen heeft gehouden:

- Het moet veiliger; minder (sluip)verkeer en de snelheid omlaag
- Het moet bereikbaar blijven
- Herinrichting/ groot onderhoud voor de **hele** Osdorperweg tussen Ookmeerweg en Halfweg.

De **afgelopen jaren** zijn wij, het Kernteam KOO, op basis van deze uitgangspunten aan het werk gegaan met als doel dit voor de hele Osdorperweg op een juiste wijze te doen en hebben daarmee verschillende **resultaten** bereikt zoals:

- a) Het stadsdeel is op basis van het CROW, tot meer inzicht gekomen wat de Osdorperweg voor type weg is, namelijk géén doorgaande weg, géén onderdeel van de Hoofdnet autoverkeer, maar van Plusnet fiets. Zie hiervoor de site: <https://maps.amsterdam.nl/plushoofdnetten/>
- b) Er is helderheid gekomen waarom het handhaven van de snelheid d.m.v. camera's zo lastig is. Daar gaat justitie over en bot gezegd voldoet de weg niet aan het juiste aantal dodelijke aanrijdingen. De gemeente gaat niet over handhaven, en justitie heeft dus een hele andere scope en prioriteiten.
- c) De Osdorperweg is een “dijk” op zacht veen, waardoor keuzes van drempels en chicanes niet kunnen; de ondergrond de trillingen niet kan verwerken.
- d) We hebben als KOO een nieuwsbrief waarin we de actuele status van wat we hebben, weten en doen, delen zonder dat we iets achterhouden.
- e) We hebben een goede relatie met de Westerpost om zo de buurt te informeren.
- f) We hebben een goede en open samenwerking met het projectteam van het stadsdeel tot stand weten te brengen met veel overleg, veel communicatie.
- g) We zijn gesprekspartner bij de bijeenkomsten van het stadsdeel onder leiding van Pim Leuwerink, de omgevingsmanager en Jeroen Hermsen, de projectleider.

Na onze behaalde resultaten tot nu toe in 2020 heeft het stadsdeel eind augustus/ begin september iedereen aan de Osdorperweg uitgenodigd om op verschillende **informatiebijeenkomsten** langs te komen. Doel was om informatie te verstrekken en de mening te peilen. Een soort draagvlakonderzoek, hoe denkt eenieder over de beoogde selectieve toegang als onderdeel van verhoging veiligheid met behoud van bereikbaarheid. In een extra nieuwsbrief hebben we gevraagd om vooral daar heen te gaan en uw mening te geven. Wij waren stellig van mening dat het een goed resultaat en een prima oplossing voor alle betrokkenen zou betekenen.

De opkomst viel wat ons betreft wat tegen, ondanks de ruime gelegenheid. In totaal zijn er 93 mensen geweest die hun mening hebben gegeven, waarvan 71 (is 76%) vóór de voorgestelde knip zijn (met aanvullende voorwaarden), oftewel ruim 90% van de bewoners en bijna de helft van de ondernemers, die meegedaan hebben zijn vóór.

De flyer die het stadsdeel hierover heeft opgesteld en verspreid is maandag 9 november jl. in een online vergadering besproken. Deze vergadering wilden wij als kernteam KOO primair insteken om aan te sluiten bij onze uitgangspunten (veiliger en bereikbaar) en nu wel te zorgen dat er besluiten komen en snelheid wordt gemaakt. Naast veiligheid in relatie tot vermindering verkeer is er inmiddels ook nog hoge noodzaak tot vervangen van het wegdek. Het is echt her en der levensgevaarlijk geworden (los nog van de gevaarlijke omstandigheden van het voetpad).

Het resultaat waar we nu staan

Het stadsdeel (de portefeuillehouder Erik Bobeldijk) vindt dat er vanuit de informatiebijeenkomsten te veel verschillen van mening zijn en daarom wordt er weer een nieuw (verkeerstechnisch) onderzoek opgestart. Hiertoe wordt via een aanbestedingsronde een bedrijf geselecteerd dat na januari 2021 start met hun onderzoek. Het resultaat daarvan zal ergens rond de zomervakantie 2021 beschikbaar zijn in de vorm van een advies waarop een besluit moet volgen. We dreigen met deze vertraging in een soort vicieuze cirkel te belanden die we al jaren kennen.

- Pas na het besluit over de keuze voor selectieve toegang volgen de plannen voor de herinrichting en zal er mogelijk iets concreets gaan gebeuren. Dan gaat dus eind 2021 begin 2022 worden voor er daadwerkelijk een schep de grond in gaat en blijft de weg dus zoals die nu is: een gevaarlijke racebaan met een slecht wegdek met veel te veel autoverkeer.

En wat vinden wij als Kernteam KOO hiervan

- Welke meting er ook gedaan wordt, het lukt nooit om álle neuzen dezelfde kant op te krijgen.
 - Ook al vinden alle betrokkenen dat het veiliger moet worden
 - Ook al blijft alles en iedereen bereikbaar
 - Ook al is de kwaliteit van het weg dek zwaar onder de maat
- Wij ervaren in de bijeenkomsten geen actieve houding van het stadsdeel op het autoluw beleid vanuit de gemeente Amsterdam.
- Volgens ons laat het stadsdeel op geen enkel moment zien dat ze dit (veiligheid/ bereikbaarheid/kwaliteit) als prioriteit zien doordat ze als maar geen keuzes maken en geen beslissingen nemen in die richting.
- Wij komen met de huidige insteek en in de samenwerking met het stadsdeel op deze manier niet snel (of wellicht nooit) tot een oplossing als het zo doorgaat.
- Wij vinden dat het stadsdeel door dient te gaan op de begin dit jaar ingeslagen weg. Maak de keuze voor een selectieve toegang en neem de hobbels die sommige bewoners en ondernemers hebben zo veel mogelijk weg en ga dan zo snel mogelijk tot uitvoering over inclusief de herstelwerkzaamheden aan de weg.
- Waar de vertraging van afgelopen zomer in is gelegen, kunnen we niet precies de vinger op leggen. Wel is ons bekend dat de ontwikkeling en verbetering van de weg al een lang verleden heeft. We horen berichten over enkele ondernemers die zo bang zijn voor veranderingen dat zij steeds weer het proces weten te vertragen, waardoor het stadsdeel nóg meer tijd nodig heeft om tot de juiste beslissing te komen. Die cirkel moet wat ons betreft doorbroken worden met een oplossing die voor alle partijen werkt.

.Hoe nu verder?

De wijze waarop wij de afgelopen jaren gewerkt hebben, brengt ons niet waarvoor we staan en dus moet het anders en sneller. Wij onderzoeken momenteel hoe we daar verbetering in kunnen brengen. Zodra daar meer over bekend is laten we jullie dit weten. Als jullie suggesties hebben, die ons daarbij helpen, zijn die uiteraard welkom op ons mailadres.

We horen graag want we willen volgend jaar al een veiligere Osdorperweg, die bereikbaar is voor iedereen, ook al betekent dit voor bezoek soms een stukje omrijden!

Tot slot een oproep!

Op <https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-openbare-ruimte-en-overlast/> kunt u uw klachten aan de gemeente melden. Maak foto's en filmpjes van de gevaarlijke plekken en situaties op de weg en voetpad en voeg die bij uw melding. Stuur een kopietje naar ons, want wij verzamelen die voor het dossier.

Het kernteam van de Klankbordgroep Oud Osdorp is bereikbaar via het e-mailadres: k.o.o@ziggo.nl