

Sluip-bypass tussen A4 en A10

Sloterweg-oost is óók te druk!

Na alle aandacht voor het westelijk deel van de Sloterweg wil Martin Huissoon ook aandacht vragen voor de verkeerssituatie van het oostelijk deel van de Sloterweg, waar hij woont. Het gaat om de weg tussen de rotonde en de Johan Huizingalaan.

Vluchten in de berm

Martin Huissoon: "Ik ben al tig-jaren aan het communiceren met de gemeente over deze gevaarlijke situatie. Er is hier geen vrijliggend voet- of fietspad en op de zes meter brede weg mag gewoon 50 km/uur gereden worden. Auto's passeren voetgangers op minder dan een meter afstand met deze snelheid of hoger tot véél hoger. De weg wordt door haastige automobilisten als sluiproute tussen de A4 en de A10 gebruikt. Dan is vluchten in de berm de enige optie. Daar helpen de nieuwe wegversmalingen echt niet tegen. Want als er geen tegenligger is, dan gaat de voet écht niet van het gaspedaal. En als er wel een tegenligger is, dan rijdt men daarna veelal des te sneller om de 'verloren tijd' in te halen. Met de huidige ontwikkelingen van meer woningbouw (vooral voor gezinnen

Amsterdammer van het Jaar

Alies Fernhout is genomineerd om Amsterdammer van het jaar te worden! Alies is dé grote 'trekker' om de Lutkemeerpolder en boerderij De Boterbloem op Oud Osdorp te behouden. Altijd weer vol positieve energie... Wie weet: Als Alies deze titel binnenhaalt, dat het behoud van de polder meer aandacht krijgt. En dat men dan inziet dat het idioot is om in deze tijden op goede landbouwgrond een bedrijventerrein te bouwen. En dat het allemaal dan toch nog goed komt! Dus: Stem op Alies via amstammervanhetjaar.nl. (Heel makkelijk: google haar naam.) Zeg het voort!



De hoekpaaltjes van de nieuwe wegversmalling zijn al een paar keer omver gereden door haastige automobilisten.

met kinderen) aan de Sloterweg, is het probleem des te nijpender en risicovoller geworden. Terwijl de landelijke, lommerrijke Sloterweg zich juist uitstekend leent voor recreatief voetgangers- en fietsverkeer."

30 km-zone?

Martin vervolgt: "De oplossing is simpel, maak er een 30 km-zone van, waar de auto te gast is en zie toe op naleving hiervan. Net als bijvoorbeeld op de Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp. Laat er toch niet eerst een ernstig ongeluk moeten gebeuren alvorens men daadwerkelijk deze situatie wijzigt! De gemeente draagt deze verantwoordelijkheid!"

Reactie gemeente

De gemeente Amsterdam laat weten zich bewust te zijn van deze onveilige verkeerssituatie, ook op het oostelijke deel van de Sloterweg: "De wegversmalingen die recentelijk zijn aangelegd zijn één van de maatregelen waarmee we de verkeersdrukte op de hele Sloterweg willen verminderen. Zo onderzoeken we of er één of meer knips die sluipverkeer tegen gaan mogelijk en gewenst zijn. Ook onderzoeken we of we de Sloterweg

daarbij afgewaardeerd kan worden naar 30 km. Dit onderzoek loopt echter nog. In de loop van het jaar volgen de resultaten hiervan."

De werkgroep Sloten laat weten zich uiteraard in te zetten voor verkeersveiligheid op de hele Sloterweg.

Stem vóór de Speeltuin Sloten

Laat iedereen hier kunnen spelen!

Alle kinderen moeten kunnen spelen, mét of zónder handicap. Ouders met een handicap moeten hun kinderen kunnen begeleiden. Helpt u mee om de Speeltuin Sloten geschikt maken voor gehandicapten? Breng uw stem uit op de website stemvannieuwwest.amsterdam.nl/plan/76.

Iedereen speelt mee

Spelen behoort tot de eerste levensbehoefte van alle jonge kinderen. De Speeltuin Sloten wordt druk bezocht door kinderen uit de wijde omgeving. Het bestuur wil de speeltuin zo gaan inrichten dat ook (begeleiders van) kinderen met een handicap hier 'uit de voeten kunnen'. Met vaste paden



Sloten-Oud Osdorp

42° jaargang
nummer 2042

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN, 6174511
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

Donderdag 13 februari

- 10.00 – 12.00 uur: Koffie-ochtend in de Sloterkerk. Iedereen is welkom.

Zondag 16 februari

- 10.30 – 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen in de speeltuin.
- 14.30 uur: Benefiet-concert in de Molen van Sloten door B-Friends. Zij zingen nummers van Simon & Garfunkel, Jacques Brel, Sinatra en Lady Gaga. Volledige opbrengst voor borstkankeronderzoek én molen-onderhoud. Entree: € 15,-. Reserveren: evenementen@molenfansloten.nl.

Dagelijks

- Politiebureautje Sloten tot april open op verzoek: beme@dds.nl, Dorpsplein 5.

en aangepaste speeltoestellen. Daarvoor is veel geld nodig.

Eén op de vijf...

De Centrale Stad heeft daarover het volgende beleidsuitgangspunt geformuleerd: "In Amsterdam willen we dat iedereen mee kan doen en zich welkom voelt, met of zonder beperking. Eén op de vijf Amsterdammers is slechtziend, blind of doof, heeft een lichamelijke of verstandelijke beperking of een psychische of psychiatrische aandoening. Het aantal mensen met een beperking groeit in de komende jaren verder door de vergrijzing. Om volwaardig mee te kunnen doen in



onze stad, maken we de stad samen zowel sociaal als fysiek stapsgewijs toegankelijker en sluiten we niemand uit."

Arie van Genderen namens het speeltuinbestuur: "Het zou ons enorm helpen als stadsdeel Nieuw West zich achter ons plan zou scharen, zowel met een financiële bijdrage als met adviezen en begeleiding. Stem daarom – via bovenstaande website – op ons plan. Dan kunnen we dit plan gaan realiseren!"