

Op woensdag 21 januari hield de actiegroep 'Behoud Lutkemeer' zijn goedbezochte en smakelijke nieuwjaarsborrel pal voor de ingang van de Stopera aan de Amstel. Tijdens een persconferentie met daarop microfoons van de (inter)nationale media werden de plannen voor 2020 uiteengezet.

Behoud Lutkemeer: "2020 is het jaar van de omwenteling. Het besef dat we anders met onze planeet moeten omgaan gaat nu echt doordringen. Ook de Amsterdamse politiek zal zich realiseren dat een besluit dat twintig jaar geleden onder een ander gesternte is genomen, niet uitgevoerd mag worden."

In woord steunt College behoud

Het Amsterdamse College is goed op weg. Besloten werd al: de Amsterdamse groene Scheggen te willen behouden, dat voedselproductie dichtbij huis van belang is, dat de stad moet verduurzamen, dat regenwater langer vastgehouden moet worden en dat de biodiversiteit verhoogd moet worden.

Alies Fernhout: "Kortom: Hun eigen beleid onderstreept al dat de biologische landbouw op de Lutkemeerpolder moet blijven! Een steeds grotere groep Amsterdammers snapt niet dat het College deze mening heeft en tegelijk de Lutkemeerpolder (t.b.v. Schiphol) kapot maakt. Er zijn nog steeds geen belangstellenden die hier hun bedrijf willen vestigen. Logisch, er is op bestaande bedrijfsterreinen (in de buurt) nog veel ruimte (goedkoper!) beschikbaar. De economie verandert razendsnel en draait steeds meer om duurzaamheid. Het groene en linkse College moet lef tonen en tegen de machtige ambtenaren zeggen: "Nee, wij kiezen voor de groene economie! En: Ja, dat kost geld, maar deze keuze levert ook geld en gezondheid op." Behoud Lutkemeer gaat hen helpen die draai te maken."

Help mee!

De actiegroep 'Behoud Lutkemeer'



heeft hierbij praktische ondersteuning nodig. Geen nieuwe ideeën meer, maar wel praktische hulp bij: manifestaties, publieksacties, de campagne 'Hier wil je toch niet bouwen?', lobbyen, media-contacten, draagvlak-versterking, ondersteuning bij onderzoek en juridische

procedures en de zoektocht naar geld (subsidie/sponsors).

Lees door op behoudlutkemeer.nl, of kom langs bij De Boterbloem (niet op dinsdag), Lutkemeerweg 262B en meld u aan! Alle hulp – ook als u weinig tijd hebt – is welkom.



NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN, 6174511
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurter. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

Donderdag 30 januari

• 10.00 – 12.00 uur: Koffie-ochtend in de Sloterkerk. Iedereen is welkom.

Zaterdag 1 februari

• 10.00 uur: Zwerfafval prikken Roerdomp (Oud Osdorp). Tom Schreurs-weg 102, bij de dierenkliniek. Na afloop biedt Fruittuin van West koffie aan.

Zondag 2 februari

• 10.30 – 13.00 uur: Imkersoos met om 11.00 uur: lezing over 'de Krainer bijenkastjes met hun kleurrijke frontjes'. Nieuwe Bijenpark, Baron Schimmelpenninck van der Oeyeweg 4, Oud Osdorp. Meer *info: bienenpark.nl*.

Dagelijks

• Politiebureautje Sloten tot april open op verzoek: beme@dds.nl, Dorpsplein 5.

Grote scheuren in wegdek Osdorperweg

Fietsers, scooterrijders en snorfiet-sen klagen steen en been: "Zeker met regen zijn de fietsstroken gevaarlijk door de scheuren die er in het asfalt zitten". Hier en daar is het asfalt wel wat aangesmeerd, maar door het gladdere reparatiemiddel, is het nog gevaarlijker geworden.

Al in 1963 stelde toenmalig wet- houder Joop den Uyl het verbod voor zwaar en breed vrachtverkeer op de Osdorperweg in. Zo konden de kwaliteit en het dorpspe karakter van de weg beschermd worden. (Bron: De vaders van Osdorp - Kees Schelling - pag. 78) Helaas wordt het geldende verbod na 57

jaar nog altijd niet gehandhaafd.

Zware vrachtwagens

De laatste jaren zijn vrachtwagens alleen maar groter en zwaarder geworden tot wel 50 ton. De dorpspe weg is qua breedte en ondergrond hetzelfde gebleven. Veel bewoners vinden dat dat ook zo moet blijven. Volgens een van de bewoners heeft TNO onderzoek gedaan naar de trillingen in de ondergrond en geconcludeerd dat er schade is ontstaan aan de funderingen van huizen langs de Osdorperweg. Daar is toen door de gemeente niets meegedaan. Ondernemers zeggen afhankelijk te zijn van de weggeuzen en dat

de weg er geen problemen mee zou hebben. Maar iedereen kan bedenken dat personenauto's, scooters en fietsen deze schade niet veroorzaken.

Hoe nu verder?

Nu afronding van de werkzaamheden aan de N200 nadert, gaat de tijd voor de gemeente dringen om deze puzzel tot een goed einde te brengen. Hans de Waal van de Klankbordgroep Oud Osdorp (KOO): "Aan de KOO ligt het niet. We hebben de gemeente al sinds vorige zomer van heel veel goede ideeën en informatie voorzien. Afgelopen november hebben we zelfs een controleerbare draagvlakmeting gehouden en de



Foto: Hans de Waal

resultaten met de gemeente gedeeld. Momenteel is het overleg met de gemeente, samen met een vertegenwoordiging van de Dorpsraad, in volle gang. De komende tijd moet blijken of er écht naar de bewoners en ondernemers wordt geluisterd." Wordt dus zeker vervolgd.