

25 jaar later: Natuurwerkdag Vrije Geer



Foto: Boris Rawie

Op 2 november 1994 besloot de gemeenteraad van Amsterdam dat het Weilandje Vrije Geer bebouwd moest worden met 180 woningen en dat tramlijn 2 er dwars doorheen Nieuw Sloten met De Aker moest gaan verbinden. Het referendum werd (na inspanning van velen) op 17 mei 1995 gewonnen. Nu geniet

iedereen van een prachtig parkje dat deel uitmaakt van de Hoofdgroenstructuur De Groene AS. Op 2 november 2019, precies 25 jaar later, wordt deze foto genomen: Het spandoek van toen (met daarop Wijlandje met lange ij, omdat het een parkje voor iedereen moest worden) met de vrijwilligers van nú!

Luchtkwaliteit en stoken

Nu steeds meer mensen 'voor de gezelligheid' thuis hout stoken, neemt de hoeveelheid fijnstof in de lucht die iedereen (noodgedwongen) inademt schrikbarend toe. Op Sloten zijn relatief veel openhaarden en kachels voor houtstook in gebruik. Steeds meer mensen hebben hier dan ook last van. Het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu): "Stoken heeft een keerzijde; de rook is ongezond. Bij de verbranding van hout komen schadelijke stoffen vrij, zoals fijnstof, koolwaterstoffen (PAK's) benzeen en koolmonoxide. De rook is voor iedereen ongezond, maar vooral

voor mensen met luchtwegaandoeningen, hart- en vaatziekten, ouderen en kinderen. Zij kunnen meer en eerder klachten ontwikkelen door houtrook. Er is altijd sprake van veel schadelijke uitstoot, maar bij weinig wind blijft de uitstoot hangen en verergert rook de situatie." Vandaar dat het RIVM het stoken van hout bij ongunstige weersomstandigheden en/of een slechte luchtkwaliteit afraadt. Het RIVM gaat door middel van een stookalert bewoners oproepen om dan geen hout te stoken. Als de RIVM-stookalert-app actief is, volgt hiervan melding in deze Rubriek. Maar,

AKERTJE

Onderhoud Sloterweg

Het laatste deel van het groot onderhoud aan de Sloterweg duurde minder lang dan verwacht. Dat kwam doordat Liander Gas hier eerder de pijpen naar de woningen al had vernieuwd. De gemeente laat nu weten trots te zijn dat het project veel eerder dan gepland is gereed is. Het project startte in mei 2018 even verderop bij de Ditlaar. Dus om nou te zeggen dat dit werk "snel" is uitgevoerd, is op zijn minst 'wonderlijk' te noemen. Het blijft ook een vraagteken waarom de gemeente het laatste stuk van de Sloterweg tussen Slimmeweg en Langsom niet meteen meepakt. Datzelfde geldt voor een aantal stegen. Maar, eerlijk is eerlijk: Het dorp is wel opgeknapt. De nieuwe bestrating is mooi en past prima bij het Beschermd Dorpsgezicht. Inmiddels heeft een groeiend aantal fietsers echter wel de pech gehad om de verdiepte middengoot in te rijden. Dat levert nare valpartijen op. Als dank voor de gastvrijheid die het dorp aan het project bood, krijgt ieder huishouden een attentie. Een mooi gebaar!



Geén rook-uitstoot en tóch gezelligheid: Leg kerstboomlichtjes (op een kleine verhoging) onder rood crêpepapier met een paar houtstammetjes in de kachel of haard en... klaar!

stokers kunnen er ook nú al voor kiezen om bijvoorbeeld onder windkracht 4 niet te stoken...



Sloten-Oud Osdorp

41e jaargang
nummer 2030

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN, 6174511
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurth. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

Donderdag 14 november

• 10.00 – 12.00 uur: Koffie-ochtend in de Sloterkerk. Iedereen is welkom.

Zondag 17 november

• 10.30 – 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen in de speeltuin.

Dagelijks

Politiebureau Sloten tot april open op verzoek:
beme@dds.nl/Dorpsplein 5.

Taluds A4/A10: vreemd groenig



Foto: Zuidas Dok

Wie via de Riekerweg naar de Nieuwe Meersluis fietst, heeft vast gezien dat de taluds van de A4 en A10 Zuid ter hoogte van tuinpark Ons Buiten en de Jachthavenweg een wonderlijke groene kleur hebben. Deze felle groene kleur ontstaat door de hydroseeding-techniek die gebruikt is bij het inzaaien. Zo wordt erosie tegengegaan en de stabiliteit gewaarborgd. Deze werkwijze is volgens het Zuidas Dokproject nodig, omdat de taluds

erg steil zijn: "Door onder hoge druk de grond te bespuiten met een mengsel (van zaden, water, een biologisch afbreekbare gel, mest en kiemversneller) voorkomen we dat het graszaad wegspoelt of wegwaait en ontstaat er meteen een goede voedingsbodem voor een dichte grasmat." Dit gras zal er dus voor zorgen dat – na het eerder (helaas) kappen van de bomen – het talud sterk blijft en de Ringweg niet verzwakt.