

Prachtige bloeiende bermen: het kán wél

Eerder las u in deze Rubriek in een artikel dat de gemeente opnieuw véél bermen in (de Groene AS van) Nieuw-West véél te vroeg gemaaid had. Zo hier en waren ze gelukkig een klein stukje berm vergeten.

Daar stonden de bermen (zie foto) wél langer nog in bloei. Totdat korte tijd later ook hier alles met de grond gelijk gemaaid werd. Ook hier kregen planten dus geen kans om eerst uit te bloeien en zaad te zetten, zodat we volgend jaar daar weer van een mooie berm kunnen genieten.

Onbegrijpelijk beleid

Niet alleen mensen genieten



overigens van die bloeiende wilde bermen. Ook de vlinders en bijen smullen ervan. De openbare ruimte wordt mooier en de grond droogt minder snel uit, waardoor regenwater beter vastgehouden kan worden. Dat is weer goed voor het grondwa-

terpeil. Dat een bloeiende berm de verkeersveiligheid zou verminderen, slaat nergens op. In tegendeel: Aangetoond is dat het verkeer minder snel, en dus veiliger, gaat rijden. Bovendien: Dit College wil toch voor duurzaamheid gaan? Waarom dan toch alles platmaaien?

Help mee!

De beheergroep Natuurpark Vrije Geer heeft half augustus een mail gestuurd naar wethouder Laurens Ivens. Helaas is er tot op heden nog geen reactie ontvangen. Vindt u ook dat de gemeente volgend jaar zijn maaibeeld moet aanpassen? Stuur dan ook een mail naar de wethouder. Misschien dat hij dan wél gaat reageren! Doet u mee? Ga dan naar de website amsterdam.nl, klik (linksonder) op *Bestuur en organisatie*, klik dan op: *College*, dan op: *Laurens Ivens*, dan op: *Contact met de wethouder* en u vul uw verhaal in. Samen staan we sterk!



De houtwal voor insecten, vogels en muizen bij het afvalpunt bij de Slotense Osdorperweg is klaar. Dieren kunnen hier nestelen en schuilen. Paddenstoelen gaan erop groeien. Al dit hout moet hier dus blijven liggen; het is niet voor de houtkachel! Inmiddels hebben onverlaten hier helaas al weer groot vuil tegenaan gezet... Ziet u iemand hier vuil dumpen, noteer het nummerbord van de transportauto en geef dit via 14020 of een 'melding openbare ruimte en overlast' door aan de gemeente. Dat is blijkbaar de enige manier om het hier netjes te houden... Met veel dank aan de beheerders van Natuurpark Vrije Geer: Marina, Sanne en Ruud (maakte ook deze foto), die u in dit filmpje aan het werk ziet: <https://youtu.be/-7e06TVjk8s>.



Sloten-Oud Osdorp

41e jaargang
nummer 2026

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN, 6174511
dorpsloten@gmail.com, www.slotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurth. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

Donderdag 17 oktober

- 10.00 – 12.00 uur: Koffie-ochtend in de Sloterkerk. Iedereen is welkom.

Zondag 20 oktober

- 10.30 – 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen in de speeltuin.
- 14.00 – 15.00 uur: Belevingsreis 'De Aarde leeft'. Wandel door bodemtunnel, bekijk bodemleven onder microscoop. Toegang: vrijwillige bedrage. Fruituin van West, Tom Schreursweg 48, Oud Osdorp. Summerofsoil.nl.

Dagelijks

Winkelte/informatiepunt Politiebureautje Sloten tot april open op verzoek: beme@dds.nl, Dorpsplein 5.

AKERTJE

Ringvaartdijk

Woonbootbewoners van de Ringvaartdijk laten weten dat ze blij zijn dat de gemeente paaltjes heeft geplaatst die voorkomen dat men hier in de berm gaat parkeren. Deze berm is ook beplant.

Postklachten Sloten

In het dorp Sloten is al lange tijd sprake van een beroerde postbezorging door Post NL. Bewoners ontvangen belangrijke (medische) stukken structureel te laat. Het wordt tijd om samen een vuist te maken. Daarom op de oproep om te blijven klagen tot dit is opgelost. Dat kan telefonisch (088 22 55 621; kies drie keer optie 2 en heb geduld) of ga naar klacht indienen op de website van Post NL. Klik rechtsonder op contact opnemen en geef aan hoe u de klacht wilt indienen.

Osdorperweg

De stadsdeelcommissie besprak op 1 oktober een ongevraagd advies (van GroenLinks, VVD, PvdA, de Dorpsraad en de klankbordgroep Oud Osdorp) over de verkeerssituatie op de Osdorperweg. Een meerderheid van de commissie wil dat onderzocht wordt of de Osdorperweg een fietsstraat kan worden en dat er snelheidscamera's op strategische plekken worden geplaatst. Het is nog onduidelijk wat er met dit advies gedaan wordt. De bewoners willen een veiliger Osdorperweg met adequate handhaving. De hoop is dat dit breed gedragen advies aan het dagelijks bestuur daartoe leidt.

Verkeer Sloten

Op 15 oktober heeft de werkgroep Sloten van de Dorpsraad ingesproken over het beleid 'Amsterdam Autoluw'. Belangrijk daarin: doorgaand autover-

keer hoort op hoofdroutes en fietsers op hoofdfietsroutes. (Auto's dus niet op de Sloterweg en fietsers wel.) Wat doet het stadsdeel? Op korte termijn zinloze smileys, wegmarkeringen en waarschuwborden plaatsen. "Op middellange termijn wegversmallingen op Sloterweg Oost plaatsen" (die er al 25 jaar zijn!), maar "niet op Sloterweg West vanwege de trillingen". (Terwijl die er 25 jaar geleden al waren!). Misschien komt er op lange termijn een knip, tenzij het probleem daarmee verplaatst wordt. Er lijkt nog altijd geen sprake te zijn van een algemene analyse van verkeersstromen in/door Badhoevedorp, Sloten, Nieuw Sloten en De Aker. Dit schiet niet op en is dus onaanvaardbaar! Op de voorlopige planning van de stadsdeelcommissie staat de vernieuwing van de Sloterbrug geagendeerd op 5 november vanaf 19.30 uur. Hou deze Rubriek in de gaten voor definitieve informatie.