

# Samen tegen een Sloterbrug die nóg meer verkeer aantrekt

De werkgroep Sloten leidt het inmiddels breed gedragen verzet onder Badhoevedorpers en Slotenaren tegen de voorliggende plannen voor de vernieuwing van de Sloterbrug. De werkgroep is niet per definitie tegen het vernieuwen van de huidige brug, maar dit plan moet van tafel.

In de komende week gaan werkgroepleden en sympathisanten huis-aan-huis rond met een petitie. Aan alle bewoners van 18 jaar en ouder wordt gevraagd deze te ondertekenen. Daarnaast kan men in eigen woorden bezwaar maken bij de gemeente. De petitie op hoofdlijnen:

## Véél meer verkeer!

De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer willen de Sloterbrug vervangen door een nieuwe brug: met verdubbeling van het wegdek, grotere doorvaarhoogte én tenminste verdubbeling van de capaciteit voor gemotoriseerd vervoer. In de plannen staat dat het gemotoriseerd verkeer over de brug zou kunnen groeien van bijna 11.000 voertuigen nu tot 17.500 in de komende 10 jaar. Bij dit groeicijfer is nog geen rekening gehouden met extra doorgaand verkeer als gevolg van de grotere doorstromingscapaciteit van de brug. Ook wordt niets gezegd over de gevolgen van deze enorme verkeerstoename voor omliggende straten. De Burgemeester Amersfoordtlaan, Langsom, Vrije geer, Ditlaar en Sloterweg zijn nu al overbelast door explosieve groei in de afgelopen jaren: Per etmaal rijden nu al 15.000 voertuigen over de Sloterweg! Moeten dat er nóg meer worden?

## Fijnstof- en roetuitstoot

Ervaring bij vergelijkbare projecten leert dat meer asfalt tijdelijk leidt tot betere doorstroming, maar dat kort daarna de fijnstof/roet-dampende wachtrijen weer nét zo lang worden als voorheen. Met dank aan



buurman Schiphol (en de A4 met een kwart miljoen auto's per etmaal) ademen we al vieze lucht in. Aan de brug-aanvoerroutes liggen ook twee basisscholen (Amersfoordtlaan en Langsom). De recente fijnstofmeting (door RIVM en GGD) in Badhoevedorp gaf slechte resultaten voor kinderen en volwassenen. Moet er dan nóg meer verkeer pal langs beide scholen gaan rijden? De gemeente Amsterdam voert toch een autoluwbeleid? Waarom wordt hier dan de komst van meer autoverkeer gestimuleerd?

## Onveiligheid fietser/loper

Ongetwijfeld wordt het nieuw in te richten brugvlak wel veiliger voor fietsers en voetgangers, maar even verderop moeten al die auto's over de bestaande wegen rijden. Denk aan de Sloterweg waar de situatie nu al onverantwoord is voor fietsers en voetgangers. De gemeenten lijken te ontkennen dat als het drukker wordt op de Sloterbrug dat dat ook direct gevolgen heeft voor de drukte op de omliggende wegen. Maar, ieder weldenkend mens weet dat dit natuúrlijk wél gevolgen heeft...

## Definitie 'doorgaand verkeer'

De gemeenten hebben een kenteckenonderzoek uitgevoerd naar het huidige gebruik van de Sloterbrug. De werkgroep Sloten heeft de resultaten bestudeerd en geeft aan dat deze "misleidend" zijn: "De gemeente gebruikt een foutieve definitie van het begrip 'doorgaand verkeer'. Alleen verkeer dat van buiten Badhoevedorp eerst door Badhoevedorp en dan door Sloten (en andersom) rijdt, wordt als

'doorgaand verkeer' bestempeld. Logisch dat je dán op een percentage van minder dan één procent doorgaand verkeer komt. Verkeer dat over de brug via de Sloterweg naar de A4 rijdt (en over de brug door Badhoevedorp naar de A9 rijdt) valt niet onder hun definitie van 'doorgaand verkeer'. Dat is onlogisch. Bestemmingsverkeer, de naam zegt het al, is als je een bestemming hebt in Badhoevedorp of op Sloten." De volledige tekst van de petitie vindt u op [www.slotenoudosdorp.nl/sloterbrug](http://www.slotenoudosdorp.nl/sloterbrug).

## Bezwaar maken

Om de kans op succes van deze actie te vergroten, vraagt de werkgroep aan alle bewoners – naast hun steun voor de petitie – ook officieel bezwaar te maken. Tot en met 24 juli kunt u uw inspraakreactie "Nota van uitgangspunten Sloterbrug" sturen naar: [info@sloterbrug.nl](mailto:info@sloterbrug.nl). Of: Project Sloterbrug, heer B. van Melis, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp.



# Sloten-Oud Osdorp

41e jaargang  
nummer 2015

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN, 6174511  
[dorpsloten@gmail.com](mailto:dorpsloten@gmail.com), [www.slotenoudosdorp.nl](http://www.slotenoudosdorp.nl)

*Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurther. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.*

## AGENDA

### Zaterdag 13 juli

- 10.00 – 16.00 uur: Open Imkerijdag Nieuwe Bijenpark: hoe leeft bijenvolk, microscopisch ontdekken, imkeren, kaarsen maken. Gratis. Baron Schimmelpenninck van der Oeyweg 4, Oud Osdorp. [www.bijenpark.nl](http://www.bijenpark.nl).
- 11.00 – 16.00 uur: Tuinen van Lutkemeer open (begin eigen moestuin!).
- 13.00 – 17.00 uur: Winkeltje/informatiepunt Politiebureautje Sloten open.
- 14.00 uur: Uitgebreide Rembrandttrondleiding door de Molen van Sloten, inclusief koffie/thee en een fotoboekje: € 12,50. Graag reserveren: [evenementen@molenvansloten.nl](mailto:evenementen@molenvansloten.nl). Akersluis 10, Sloten.

### Zondag 14 juli

- 10.30 – 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen in de speeltuin.
- 11.00 – 16.00 uur: Tuinen van Lutkemeer open (begin eigen moestuin!).
- 13.00 – 16.00 uur: Galerie Tuinpark Eigen Hof open, t.o. Ditlaar, Sloten.
- 13.00 – 17.00 uur: Winkeltje/informatiepunt Politiebureautje Sloten open.

# Tijdelijke versmalling op Osdorperweg

Eind juni is op de Osdorperweg tussen het A5-viaduct en Halfweg een wegversmalling geplaatst. Het gaat om een tijdelijke maatregel van de gemeente in afwachting van de definitieve herinrichting in 2020. Helaas is de versmalling zonder enig overleg met bewoners en werkgroep/klankbordgroep Oud Osdorp aangebracht. Met name bewoners van nabijgelegen uitritten hebben nu last van de extra filevorming, terwijl ook al is gebleken dat hulpdiensten worden geblokkeerd! De versmalling ligt precies op de plek waar vorig jaar maart een motorrijder dodelijk verongelukte. In de berm houden de nabestaanden sinds die tijd zorgvuldig een gedenkplek in stand. Nu men bij deze versmalling voortaan op tegenliggers moet wachten, zal het



verkeer zowel letterlijk als figuurlijk even stil kunnen staan bij deze fatale plek die helaas tevens symbool staat

voor de gevaarlijke verkeerssituatie op de Osdorperweg...

(Tekst en foto: Theo Durenkamp)