



Ondergetekenden, bewoners van Sloten en Badhoevedorp,

hebben er kennis van genomen dat:

- de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer van plan zijn de brug over de Ringvaart ter hoogte van Sloten te vervangen door een nieuwe brug, met **verdubbeling van het wegdek** en grotere doorvaarhoogte én **tenminste verdubbeling van de capaciteit voor gemotoriseerd vervoer**;
- dat volgens de gemeenten het gemotoriseerd verkeer over de brug zou kunnen groeien van bijna 11 duizend voertuigen nu tot **17.500 in de komende 10 jaar**;
- dat bij dit groeicijfer nog geen rekening gehouden is met **extra doorgaand verkeer** als gevolg van de grotere doorstromingscapaciteit van de brug.

en overwegen dat:

- het verkeer over de Burgemeester Amersfoordtlaan in Badhoevedorp en over het Langsom in Sloten, maar vooral ook over Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg de afgelopen 10 jaar **explosief gegroeid** is, over de Sloterweg zelfs tot rond de 15 duizend voertuigen, met als gevolg een **onhoudbare** situatie;
- dat verreweg het grootste deel van dit verkeer **géén bestemming** heeft in Sloten of in het aangrenzende Badhoevedorp, maar wél de A9, de A4 of de A10;
- dat er op deze wegen voortdurend **opstoppingen** zijn, met als gevolg een slechte toegankelijkheid van bestemmingen;
- dat zich op deze wegen tal van **uiterst onveilige situaties** voordoen voor fietsers én voetgangers;
- dat (ook) uit recent onderzoek (RIVM en GGD) blijkt dat behalve emissies van Schiphol **fijnstof- en roetemissies** door auto's negatieve effecten hebben op de **gezondheid** van (school-)kinderen langs de desbetreffende routes, zoals op de direct daaraan gelegen open speelplaatsen van Oranje Nassauschool en Het Bovenland; dat dit natuurlijk ook geldt voor de overige bewoners;
- dat de Amersfoordtlaan en de Sloterweg aangewezen zijn als **PLUS- respectievelijk HOOFDNET FIETS**, maar dat hier geen behoorlijke fietspaden en – op één na - oversteekplaatsen zijn, ook niet voor de vele schoolgaande kinderen en de bezoekers van Sportpark Sloten;
- dat Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg expliciet **NIET** aangewezen zijn als **HOOFDNET AUTO**; dat deze straten ook **niet geschikt zijn en ook niet geschikt gemaakt kunnen** worden voor doorgaand autoverkeer;
- dat het onderzoek dat ten grondslag ligt aan het plan **misleidend** is omdat het **doorgaand verkeer wég definieert** tot minder dan 1% (!); dat het verkeer **over de brug via de Sloterweg naar de A4** immers **niet geregistreerd** wordt, evenmin als het verkeer **over de brug dóór Badhoevedorp naar de A9**.

verzoeken daarom dringend de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer om vernieuwing van de brug alleen dán doorgang te laten vinden indien *daaraan voorafgaand en op zo kort mogelijke termijn:*

- maatregelen getroffen worden om het autoverkeer over Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg te **beperken tot bestemmingsverkeer** met behulp van kentekenregistratie;
- maatregelen getroffen worden die een eind maken aan de **onveiligheid** voor fietsers over de Amersfoordtlaan en over Vrije Geer, Ditlaar en Sloterweg;
- maatregelen worden getroffen om de **doorstroming naar en van de A9** via de aansluiting S106 te verbeteren; verkeer **naar en van de A4 via het Plusnet Auto (Plesmanlaan en Huizingalaan) geleid wordt**;
- een inrichtingsplan voor de brug én de toe-leidende wegen wordt gemaakt dat de **veiligheid** van fietsers en voetgangers waarborgt, met **beperkte wachttijden** voor langzaam verkeer.

Naam:

Adres:

Handtekening: