

Slotenaren opgepast !!

Werkgroep Dorp Sloten

De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer willen de Sloterbrug vervangen. De gemeentes hebben samen een Nota van Uitgangspunten opgesteld waarin staat wat dat inhoudt. Op dinsdag 25 juni is er tussen 17 en 21 uur gelegenheid voor omwonenden om kennis te nemen van die nota en daarop te reageren. Wij, de werkgroep Dorp Sloten, hebben ons al een tijdlang verdiept in het 'Sloterbrugplan'.

Onze conclusie is dat de vervanging van de Sloterbrug, zoals de gemeente dat voorstelt, ronduit erg slecht is voor Sloten en omgeving. Hieronder leggen we uit waarom wij dat vinden. Laat uw stem ook krachtig horen! We verzamelen op 25 juni om 19.00 bij de Molen en gaan dan duidelijk maken waarom we geen behoefte hebben aan wéér een slecht plan.



Wat zegt de gemeentelijke Nota van Uitgangspunten?

- Een grotere en bredere Sloterbrug vlakbij de Molen, waar nu twee woonschepen liggen.
- Doel van die bredere brug is het verbeteren van de doorstroming; de nota geeft aan dat het autoverkeer in 10 jaar tijd kan verdubbelen, richting 20.000 motorvoertuigen per dag.
- Met die bredere brug wil de gemeente ook de veiligheid voor fietsers en voetgangers verbeteren.

En wat vinden wij daarvan?

- Verbeteren van de doorstroming is in feite de deur openzetten voor nóg meer autoverkeer over de Sloterbrug. Dit betekent nóg meer autoverkeer op de toch al te volle wegen in en om Sloten. (Sloterweg, Langsom, Ditlaar, en Vrije Geer) en rest Nieuw-West. De gemeentelijke nota uitgangspunten geeft zelf aan dat het niet een beetje meer is, maar heel veel meer.
- Het bevorderen van meer autoverkeer over de Sloterbrug van en naar Amsterdam is volledig in strijd met het gemeentelijk beleid om de stad autoluwer te maken. Het ene deel van de overheid werkt het andere deel dus gewoon tegen...
- De beoogde verbetering van de verkeersveiligheid is een leuk bedacht idee. Immers: veel meer autoverkeer dat uit zes verschillende richtingen bij de brug samenkomt.. Dat krijg je niet echt veilig zonder lange wachttijden. Maakt meer autoverkeer over de Burg. Amersfoordtlaan het daar veiliger voor fietsers en voetgangers? En wat te denken van de Ditlaar, Vrije Geer en Sloterweg? Dat zijn sluiproutes geworden voor onder andere autoverkeer tussen Badhoevedorp en de A2/A10. Na de omlegging van de A9 is dat sluihverkeer explosief toegenomen. Meer autoverkeer over de Sloterbrug betekent dat het op de Ditlaar, Vrije Geer en Sloterweg nóg onveiliger wordt dan het nu al is.
- En tenslotte: meer autoverkeer is slecht voor de omgevingskwaliteit en bevordert het afbrokkelen van het historisch karakter van ons dorp.

Wat dan wel?

- Als de brug vervangen/vernieuwd moet worden, dan moet dat natuurlijk. Alleen niet op een wijze die meer autoverkeer over de brug met zich meebrengt.
- Amsterdam en Haarlemmermeer moeten zorgen voor andere routes naar het rijkswegennet; dus niet via de wegen in en om ons dorp. Alternatieven zijn er!
- Als je de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers serieus neemt, dan investeer je dáár in. Niet door ingrepen die de veiligheid juist verder doen afnemen.

Laat uw stem horen 25 juni 19.00 uur bij de Molen van Sloten.