

Sloterwegrotonde onveilig voor fietsers

De Sloterwegrotonde is sinds de vernieuwing bijzonder onveilig voor fietsers. Fietsers hebben niet langer voorrang en de nieuwe verkeerssituatie is onoverzichtelijk.

In de nieuwe situatie heeft de rotonde twee banen gekregen. Fietsers moeten via aparte fietspaden voorrang geven aan gemotoriseerd verkeer. Er gaat veel verkeer over deze rotonde. Daardoor moeten fietsers in de praktijk lang wachten om over te kunnen steken. Heel soms stop je er een auto, maar dan kan het goed zijn dat de auto in de baan ernaast wél met 50 km doorscheurt. Dit is erg onveilig. Als fietser ben je dan vogelvrij; deze week al drie keer gehoord van verschillende buren dat ze bijna zijn aangereden. Het eerste (scooter)ongeluk is helaas al realiteit. Het is nu wachten op een ernstig



ongeluk waarbij een fietser/scooter wordt geschiet. Om die gevaarlijke toestand te ontwijken en niet al te lang stil te hoeven staan, rijden fietsers nu steeds vaker weer (zonder bescherming!) over de rotonde met het autoverkeer mee. Dat is tenminste net zo gevaarlijk.

Hoe kan dit gebeuren? De Sloterweg behoort immers tot het *Hoofdnet*

Onoverzichtelijk en dus levensgevaarlijk voor kwetsbare fietsers!

Fiets van de gemeente Amsterdam. De oude situatie met een fietsstrook op de rotonde en voorrang voor fietsers was veel veiliger. Ook nu moeten fietsers weer voorrang krijgen.

Familie Wakkerman (bewoners Sloterweg)

Topdrukte voor Slotense bouwplannen

Zeven projecten stonden 1 oktober in de spotlight. Over drie projecten leven veel vragen over de status. Hierbij duidelijkheid:

Project Garage Kuykhoven

Veel (omwonende) Slotenaren en de werkgroep Sloten zouden graag zien dat Lebo hun alternatieve bouwplan omarmt en dit samen met hen gaat uitwerken. Dit Slotense alternatieve bouwplan past prima in het Beschermd Dorpsgezicht en bestaat uit kleinere en goedkopere steegwoningen. Helaas lijkt het er (nog) niet op dat Lebo hiertoe bereid is. Een stedenbouwkundige van de gemeente geeft aan wat de huidige status van dit project is: "Het plan dateert uit 2009 en voldoet aan het toenmalige beleid, voordat Dorp Sloten een Beschermd Dorpsgezicht werd. Omdat zij in 2009 voor dit plan een conceptaanvraag hebben ingediend, geldt die status nog steeds en hebben zij het recht om het plan in te dienen.

Let wel, als er bezwaren en zienswijzen op het plan komen, zullen wij als gemeente het leidende beleid hantieren en het plan opnieuw beoordelen. Dit is bij Lebo ook bekend."

Hotel locatie Syriaana

Er bestaat al langere tijd een plan om restaurant Syriaana af te breken en hier een groot hotel te bouwen. Hierover zegt de stedenbouwkundige: "De ontwikkelaars van Syriaana mogen (binnen de huidige contour van het pand) binnen het bestemmingsplan een hotel realiseren als er voldoende draagvlak voor is. Nu geldt er wel een Hotelbeleid waarvan hun plan moet voldoen. Hierover zijn zij met de afdeling Hotelbeleid in gesprek. Wij weten nog niet wat de stand van zaken daarvan is. De grootte van het hotel staat ook nog niet vast. De ontwikkelaar toonde op 1 oktober het plan dat geldt als uitgangspunt/concept. Dit is door de gemeente nog niet vastgesteld of al

akkoord bevonden."

Op de website van de gemeente staat over het Hotelbeleid het volgende: "Nieuwe initiatieven worden alleen in behandeling genomen als buurtbewoners zijn geconsulteerd en er een plan ligt op het gebied van sociaal ondernemen. Daarnaast is een duurzaamheidstest vereist. Deze eisen komen bovenop de bestaande criteria: concepten worden onder andere getoetst op verbinding met de buurt, vernieuwing binnen de hotelsector en de hoeveelheid andere hotels in de omgeving."

Halve Maen

Dit karakteristieke pand waar al meer dan 100 jaar een café/restaurant zetelt, blijft behouden. Volgens het concept-plan komt er een restaurantfunctie (lunchroom?) terug met woningen en (alweer) shortstay-appartementen (waarvoor wel draagvlak op Sloten moet bestaan). De stedenbouwkundige over



Sloten-Oud Osdorp

40e jaargang
nummer 1977

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN, 6174511
dorpsloten@gmail.com, www.dorpsraadslotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurther. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

Vrijdag 12 oktober

- 13.00 uur: Vertelcabine staat in de Speeltuin Sloten. Er wordt voorgelezen. Kinderen kunnen ook zelf hun verhaal doen (over hun eigen leven/thuis).

Zaterdag 13 oktober

- 13.00-17.00 uur: Winkelte/informatiepunt Politiebureautje Sloten is open.

Zondag 14 oktober

- 10.30 - 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen in de speeltuin.
- 12.00 -18.00 uur: Laatste dag vaarseizoen veerponten vanaf De Oeverlanden/Nieuwemeerdijk.
- 13.00-17.00 uur: Winkelte/informatiepunt Politiebureautje Sloten is open.



"Wilt u een lekker chocolaatje? Plakt u dan een groene sticker dat u ons bouwplan mooi vindt op?" Zo leek de steun voor het Lebo-plan aanvankelijk groot... Totdat de rode anti-sticker ontdekt werd... Sommigen plakten een half groen/rode sticker op om aan te geven: "Ja, er moet nieuwbouw komen; maar nee, niet dit plan van Lebo"

dit project: "De Halve Maen is nog niet verkocht. De initiatiefnemer die het conceptplan presenteerde, is eerst aan het onderzoeken wat er mogelijk en haalbaar is voor deze plek voordat de daadwerkelijke

koop bekrachtigd wordt." Slotenaren hebben contact gehad met een andere projectontwikkelaar, die het pand wil kopen, opknappen en er een pannenkoekenrestaurant in wil vestigen. Een passend alternatief?