



De gemeente Amsterdam erkent dat de Sloterweg te druk en onveilig is om over te fietsen. Je zou verwachten dat er dan een traject wordt ingezet om de Sloterweg wél veilig te maken voor alle fietsers. Niet dus: De gemeente lijkt te kiezen voor de aanleg van een extra (duur) fietspad. Er zijn twee varianten in beeld, die beide voor nieuwe gevaarlijke situaties zorgen.

De gemeente komt hiermee tegemoet aan de wens van het bestuur van Hockeyclub Xenios, die recent naar Sportpark Sloten (Oost) is verhuisd. De club heeft geklaagd dat hun (jeugdige) leden over de (inderdaad) veel te drukke Sloterweg moeten fietsen. Beide fietstoegang-varianten die de gemeente voorstelt, de ene bij de achteringang bij de Sloterweg, naast het parkeerterrein bij Tuinpark Eigen Hof, en de andere bij de Ringvaartdijk, zorgen voor nieuwe onveiligheid.

Keren en Groene AS

Op beide locaties is namelijk sprake van te smalle toegangswegen. Er wordt grote overlast verwacht,

AKERTJE

Schiphol-overlast

Afhankelijk van de windrichting heeft (het landelijk gebied van) Nieuw-West veel overlast van Schiphol. Meestal denk je dan aan (proefdraai-)lawaai, maar vlak de vieze (fijnstof!) lucht niet uit. Soms ruik je de kerosinedampen zelfs. Meestal niet, maar de vervuiling is er dan wel. We ademen continu het gevaarlijke ultrafijnstof diep in onze longen in... Nieuw-West kan hierover klagen bij BAS (020 601 55 55). De SP van Amsterdam verzamelt ook klachten via amsterdam.sp.nl/form/meldpunt-schiphol-overlast.



Portefeuillehouder Erik Bobeldijk luistert tijdens de informatiemiddag op 27 februari aandachtig naar de meningen van de Slotenaren.

omdat (brengende en halende ouders van) leden zo dicht mogelijk bij de fietsingang zullen willen parkeren (om hun kroost bij slecht weer af te zetten). Beide locaties zijn zo smal dat ze door (onhandig) keergedrag en achteruitrijden gevaarlijk zijn voor degenen die wél op de fiets komen. Over de Ringvaartdijk loopt bovendien de Hoofdgroenstructuur de Groene AS, die na de grote renovatie van de dijk eindelijk weer tot leven is gekomen. Deze nieuwe ingang nodigt bemparkeren uit, waardoor de ecologie ernstig verstoord zal worden. De gemeente heeft richting de provincie de verplichting om de Groene AS te koesteren.

Linksaf de Sloterweg op

Als je kiest voor de andere variant: Dan moeten fietsers op de terugweg (veelal naar Badhoevedorp) eerst linksaf de drukke Sloterweg oversteken en vlak daarna ook nog eens verkeer vanaf de Ditlaar voorrang geven. Een beetje Amsterdamse fietser kiest er dan logischerwijs voor om de Sloterweg daar *niet* over te steken, maar op de fietssuggestiestrook tegen het verkeer in naar de dorpskern van Sloten te rijden. Met



Als de plannen van de gemeente doorgaan, moeten fietsers hier eerst de Sloterweg linksaf oversteken, dan verkeer van rechts (Ditlaar) voorrang geven voordat ze veilig de dorpskern bereiken.

alle (vreselijke) gevolgen van dien... Onverantwoord!

Buitenaards?

Deze verwachte handelwijze van de fietsers werd gedeeld met de aanwezige verkeerskundige van de

NIEUWE AKERWEG 14, 1066 ES AMSTERDAM-SLOTEN, 6174511
dorpsloten@gmail.com, www.dorpsraadslotenoudosdorp.nl

Deze Rubriek wordt samengesteld door de werkgroep Publiciteit van de Dorpsraad Sloten-Oud Osdorp en staat onder redactie van Tamar Frankfurther. Hebt u nieuws of wilt u reageren? Mail dan naar bovenstaand emailadres.

AGENDA

Zondag 10 maart

- 10.30 - 12.00 uur: Zwerfafval prikken in en rond Sloten; na afloop gratis drankje voor alle prikkers. Verzamelen in de speeltuin.

Maandag 11 maart

- 20.00 uur: Dorpsraadvergadering in het Dorpshuis. Wilt u iets aan de orde stellen? Mail dan naar sjoerd-jaasma@hotmail.nl.

Dinsdag 12 maart

- 19.30 uur (inloop): Korte (één avond) gratis cursus 'Monitoren van vlinders en libellen' (op Natuurpark Vrije Geer) door Trees Kaizer. Lokaal Schooltuinen, Troelstralaan 1 (Nieuw-West). Aanmelden hoeft niet. Info: vlindersinamsterdam@gmail.com.

Dagelijks

- Politiebureau tje open op verzoek: Ben Meijer, beme@dds.nl, Dorpsplein 5.



gemeente. Deze liet daarop weten dat fietsers natuurlijk goed moeten opletten voordat ze linksaf de Sloterweg op rijden. En dat ze daarna eerst rechtsaf een stukje de Ditlaar

Niets vermoedende automobilisten draaien vanaf de Ditlaar linksaf de Sloterweg op. Je neemt dus een ruime bocht. Er kwam van rechts immers geen verkeer aan. Stel je voor dat je dan plotseling verrast wordt door tegemoet komende fietsers aan de verkeerde kant van de weg...

op moeten fietsen om vervolgens rustig bij de oversteekplaats over te steken. En als blijkt dat de fietsers dit gewenste – en voor hem volstrekt logische gedrag – niet zouden vertonen, dan de gemeente hierop maar moet gaan handhaven. Een aanwezige Slotenaar hoorde deze reactie en riep uit: “Van welke planeet komt die ambtenaar?”

Slotenaren tijdens de inspraak op 27 februari: “Een fietspad aanleggen voor leden van hockeyclub Xenios is slechts een lapmiddel en bovendien niet eerlijk. De gemeente zou de oorzaak van het probleem moeten aanpakken: De Sloterweg is veel te druk en dus onveilig. Doe dáár wat aan. Dan kunnen ook wij straks veilig over de Sloterweg fietsen!”